



Virtual Public Information Center

Date: June 26th – July 10th, 2023

Route 3 Eastbound, Bridge over Hackensack River and Meadowlands Parkway

East Rutherford Borough, Bergen County, NJ
Township of Secaucus, Hudson County, NJ

The New Jersey Department of Transportation (NJDOT), committed to developing transportation improvements that best balance transportation needs, the environment, community concerns, and costs is holding a Virtual Public Information Center (PIC) to provide local residents, officials, and businesses with information on the **Route 3 Eastbound, Bridge over Hackensack River and Meadowlands Parkway** project. You are encouraged to actively participate by providing comments by mail or email.

The Presentation

The Public Information Center will be held virtually. Please visit the following website any time between June 26th and July 10th to learn more about the project and leave comments: Comments will be received through July 10th.

<https://www.Rt3EBoverHack-PIC.com>

You will have an opportunity to review a presentation, submit questions, and leave feedback. Property owners with rental units are advised that tenants are also invited and encouraged to participate. If you are unable to view the presentation but are interested in learning about this project, please contact us at the telephone number or email address listed below.

Background

The purpose of the project is to replace the existing bridge in order to address operational and structural deficiencies, prevent further deterioration, preserve structural integrity, extend useful service life, and improve safety and traffic delays, while preserving the existing river crossing as a vital link in the regional transportation network. The Route 3 Eastbound Bridge was built in 1934 and reconstructed in 1964. It has a curb-to-curb width of 53 feet, an out-to-out width of 59.9 feet, a maximum span length of 185 feet, and a total length of 1,557 feet consisting of 16 spans. The condition and configuration of the existing roadway and bridge no longer meet current design standards and need to be replaced.

The Project

The existing bridge will be replaced with a new bridge constructed on a new northern alignment adjacent to the existing bridge. The as-built navigational clearances of the Hackensack River channel will be maintained at 50 feet vertical and 150 feet horizontal. Foundations within the river would be designed for potential accommodation of a future transit structure which is being evaluated under a separate project by NJ TRANSIT. The bridge curb-to-curb will be widened from 53 feet to 74 feet and incorporate a four-foot left shoulder, a 10-foot right shoulder, four 12-foot eastbound through lanes, and a 12-foot auxiliary lane, which would extend from the New Jersey Turnpike on-ramp to the Meadowlands Parkway off-ramp, and. The auxiliary lane would improve traffic operations and reduce travel delays by providing additional space for Turnpike traffic to merge onto Route 3 eastbound and to exit onto the Meadowlands Parkway. Construction will be primarily completed off-line with little impacts to traffic during the majority of construction. The existing bridge will be demolished once the new bridge and approach roadways are completed. Traffic will be maintained to the residential neighborhoods and local businesses during construction.

Estimated Schedule

Winter 2024 – Start Preliminary Engineering
Summer 2027 – Complete Preliminary Engineering
Summer 2027 – Start Final Design
Winter 2030 – Complete Final Design
Summer 2030 – Start Construction
Winter 2032 – Construction Substantial Completion

For further information, please contact:

Anthony Sytko, Regional Coordinator
New Jersey Department of Transportation
Office of Community & Constituent Relations
PO Box 600, Trenton, NJ 08618
Phone: 609.963.1982
Email: Anthony.Sytko@dot.nj.gov



Centro Virtual de Información Pública

Fecha: 26 de Junio – 10 de Julio de 2023

Ruta 3 (hacia el este), Puente sobre el Río Hackensack y Meadowlands Parkway

Municipio de East Rutherford, condado de Bergen, Nueva Jersey

Municipio de Secaucus (condado de Hudson, Nueva Jersey)

El Departamento de Transporte de New Jersey (NJDOT), comprometido con el desarrollo de mejoras de transportación que equilibren las necesidades de transportacion, el medio ambiente, las preocupaciones de la comunidad y los costos, está llevando a cabo un Centro virtual de Información Pública (PIC). Su propósito es proveer informacion a los residentes locales, funcionarios, y empresas sobre el proyecto de la **Ruta 3 (hacia el este), el puente sobre el Rio Hackensack y Meadowlands Parkway**. Se les invita a participar activamente proporcionando comentarios por correo o correo electrónico.

La Presentación

El Centro de Información Publica se llevará a cabo de forma virtual. Visite el siguiente sitio web en cualquier momento entre el 26 de Junio y el 10 de Julio para obtener mas información sobre el proyecto y dejar comentarios: Los comentarios se recibirán hasta el 10 de julio.

<https://www.Rt3EBoverHack-PIC.com>

Tendrá la oportunidad de revisar una presentación, enviar preguntas y dejar comentarios. Se le avisa a los propietarios con unidades de alquiler que los inquilinos también estan invitados y alentados a participar. Si no puede ver la presentación, pero esta interesado en conocer este proyecto, póngase en contacto con nosotros en el numero de teléfono o la dirección de correo electrónico que aparece a continuación.

El Historial

El propósito del proyecto es reemplazar el puente existente para abordar las deficiencias operativas y estructurales, evitar más deterioro, preservar la integridad estructural, extender la vida útil del servicio, mejorar la seguridad y reducir los retrasos en el tráfico, preservando al mismo tiempo el cruce de ríos existente como un enlace vital en la red de transporte regional. El puente de la Ruta 3 (hacia el este) se construyó en 1934 y se reconstruyo en 1964. Tiene un ancho de bordillo a bordillo de 53 pies, un ancho de exterior de 59.9 pies, una longitud total de 1557 pies que consta de 16 tramos. La condición y la configuración de la carretera y el puente existentes ya no cumplen con los estándares de diseños actuales y necesitan ser reemplazados.

El Proyecto

El puente existente será reemplazado por un nuevo puente construido en una nueva alineación hacia el norte adyacente al puente existente. Los espacios de navegación construidos del canal del Río Hackensack se mantendrán a 50 pies vertical y 150 pies horizontal. Los cimientos dentro del río seran diseñados para el posible alojamiento de una futura estructura de tránsito, que está siendo evaluada en un proyecto separado por NJ TRANSIT. El puente, de borde a borde, se ampliará de 53 pies a 74 pies e incorporará un arcen izquierdo de cuatro pies, un arcen derecho de 10 pies, cuatro carriles de 12 pies hacia el este, y un carril auxiliar de 12 pies que se extenderia desde la rampa de entrada al New Jersey Turnpike hasta la rampa de salida del Meadowlands Parkway. El carril auxiliar mejoraría las operaciones de tráfico y reduciría los retrasos en los viajes al proporcionar espacio adicional para que el tráfico de el New Jersey Turnpike se una con la Ruta 3 (hacia el este) y salga en el Meadowlands Parkway. La construcción se completará principalmente fuera de la ruta regular, con poco impacto en el tráfico durante la mayor parte de la construcción. El puente existente será demolido una vez que el nuevo puente y las carreteras adyacentes sean terminadas. El tráfico se mantendrá en los barrios residenciales y los negocios locales durante la construcción.

Programación Estimada del Proyecto

Invierno 2024 – Inicio de la Ingeniería Preliminar
Verano 2027 – Finalización de la Ingeniería Preliminar
Verano 2027 – Inicio del Diseño Final
Invierno 2030 – Finalización del Diseño Final
Verano 2030 – Inicio de la Construcción
Invierno 2032 – Finalización sustancial de la Construcción

Para más información, póngase en contacto con:

Anthony Sytko, Coordinador Regional
New Jersey Department of Transportation (NJDOT)
Office of Community & Constituent Relations
PO Box 600, Trenton, NJ 08618
Teléfono: 609.963.1982
Correo electrónico: Anthony.Sytko@dot.nj.gov